

Unavailable



## 実用新案登録願

昭和48年9月27日

特許庁長官殿

1. 考案の名称 ハンドル

2. 考案者

フリガナ  
住所 (居所)

フリガナ  
氏名

実用新案登録出願人同じ

3. 実用新案登録出願人

郵便番号 223 □□

フリガナ ヨコハマシ コウホク ク フナシマヒガシ クマノカタ  
住所 (居所) 横浜市港北区綱島東 5-8-23 熊野方

フリガナ (法人にあっては名称)  
氏名 (および代表者の氏名)

ニシ 西 保 幸 (西)

4. 添付書類の目録

(1) 明細書	1 通
(2) 図面	1 通
(3) 願書副本	1 通
(4) ( )	通)

48-112861



方審式査

神田

## 明細書

1. 考案の名称 ハンドル

2. 実用新案登録請求の範囲

イ、ステアリングコラムチューブAにタイミングブーリーBを固定してある。

ロ、ステアリングメインシャフトCにスプークDが固定しており、スプークDの端には軸受けEが設けてある。

ハ、軸FにはタイミングブーリーBと同様、同じピッチのタイミングブーリーGと、グリップHが固定されており、それらは軸Fとともに回転できるようになっている。

ニ、スプークの端のタイミングブーリーGと、ステアリングコラムチューブに固定されたタイミングブーリーBをタイミングベルトIで結んである。

以上のこと項を内容とするハンドル

3. 考案の詳細な説明

本案は、ハンドルに関するものである。

従来、自動車のハンドルといえば、円形、ある

いは橢円形であるのが常識であった。これらは、イ、ステアリングホイールによって、計器板が見づらかったり、前方視界が妨げられたりしてたいへん運転しづらかった。

ロ、ステアリングホイールを回すとき、手をかえさないとならないので、ハンドルを、なめらかに一定の早さでしかも早く回すことがたいへんむつかしく、そのための運転ミスも少なくなかった。

ハ、とっさの時、片手で回せるハンドルの角度がだいたい  $180^{\circ}$  前後と小さく、事故の回避率が少なかった。（これは、片手で何かを操作している時など）

など、安全性の上から多くの欠点があった。

本案はこれらの欠点を除くためにされたもので、これを図面について説明すると、片方にさしこみ穴をもった2個づきのタイミングブーリー<sup>15</sup> Bを補助スパークJにさしこんで、クランプKでステアリングコラムチューブAにタイミングブーリーBをしっかりと固定する。なお、この補助スパークJは自由に回転できるようにする。次に、

そのタイミングブーリーBに、タイミングベルトIをかけ、ステアリングメインシャフトにスパークDをボスLとナットMで取り付け、その後、軸受けEに軸Fをさしこみ、その軸Fには、ステアリングコラムチューブに固定させたタイミングブーリーBと同径、同ピッチのタイミングブーリーGと、グリップHをカバーNの穴を通して固定する。このとき軸Fは、タイミングブーリーGや、グリップHにしめつけても、自由に回転できるよう段をつけてある。そしてステアリングコラムチューブAに固定されたタイミングブーリーB<sup>10</sup>と軸Fに固定されたタイミングブーリーGとを、タイミングベルトIで結び、軸受けEをスパークDに固定する。カバーは裏からビスOでスパークDと補助スパークJに固定する。

以上のごとく構成されたハンドルであるから、<sup>15</sup>今、このハンドルをグリップHを持って回すと、タイミングブーリーGは、固定されたタイミングブーリーBと、タイミングベルトIによって第3図に示すように、常に一定の方向を向いているの

で、タイミングブーリーGに間接的に固定してあるグリップHも必然的に一定方向を保つのである。そのため、片手だけはグリップHから手をはなすことなく、また手をかえすことなくハンドルを回せるため、ハンドルをなめらかに一定の早さで、しかも早く回すことが容易になり、また、とっさのときにハンドルをきる角度も大きくなるため、事故の回避率も高くなる。それに従来のように、ステアリングホイールにより前方視界の妨げや、計器板の見にくさは少なくなり、安全性の上からも大きな進歩である。<sup>10</sup>

なお、本案は自動車だけに限定されるものではなく、他の機器にも応用できるものである。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案の平面透視図、1部断面図

第2図は本考案の斜視図<sup>15</sup>

第3図は本考案の要点を説明したものである。

Aはステアリングコラムチューブ

Bはタイミングブーリー

Cはステアリングメインシャフト

Dはスパーク

Eは軸受け

Fは軸

Gはタイミングブーリー

Hはグリップ

Iはタイミングベルト

Jは補助スパーク

Kはクランプ

Lはボス

Mはナット

Nはカバー

Oはビス

5

10

15

実用新案登録出願人 西 保 幸

( 5 )

20

BEST AVAILABLE COPY